


ÉLÉMENTS FRAGMENTANTS


Éléments fragmentants des corridors littoraux


 Coupure urbaine

 Coupure boisée


Éléments fragmentants des corridors des milieux ouverts calcicoles


 Coupure urbaine


 Coupure boisée

 Coupure agricole


Éléments fragmentants des corridors herbacés humides


 Coupure urbaine


 Zone de plus grande densité en milieux herbacés des corridors herbacés humides recoupée par des infrastructures routières ou ferroviaires importantes


 Zone de plus grande densité en milieux herbacés des corridors herbacés humides recoupée par des canaux


Éléments fragmentants des corridors arborés


 Infrastructure fractionnante

 Coupure arborée des réservoirs de biodiversité par les infrastructures de transport importantes et majeures

 Route présentant des risques de collisions avec la faune

 Passage contraint au niveau d'un ouvrage sur une infrastructure linéaire


 Passage difficile dû au mitage par l'urbanisation

 Passage prolongé en cultures

Éléments fragmentants de la sous-trame des milieux aquatiques

 Obstacle à l'écoulement (ROE V5 - 04/2013)

Typologie des éléments fragmentants

 Obstacle

 Point de fragilité